



Крутящий момент

14 дней/13 ночей



Пробег 1250км





Данный тур будет интересен тем, кто хочет увидеть всё и сразу!
Бесконечная смена ландшафтов и климатических зон, постоянно меняющийся рельеф дороги - этот маршрут проходит по двум глубочайшим ущельям мира между восьмьютысячниками и включает в себя посещение наиболее красивых и значимых мест в Непале!
Хочешь познакомиться с Гималаями? Тогда это твой путь!



День 1



Добро пожаловать в Непал! Высота ночевки - 1400м

Я встречу вас в аэропорте г. Катманду и органирую трансфер в гостиницу. В зависимости от времени вашего прилета, предложу программу первого дня. Это может быть экскурсия по достопримечательностям, посещение старинных храмов и т.д. Вечером у нас совместный ужин, где я расскажу о нюансах вождения мотоцикла в Азии.





Катманду – Бесисахар, 170 км асфальт. Высота ночевки 750м

Поехали! После завтрака, мы вырвемся из объятий Катманду и помчимся навстречу большим горам. Привыкаем к байку и дорожному движению. Сегодня весь день мы едем по серпантинам, по асфальту до городка Бесисахар, который находится на въезде в одно из самых красивых ущелий в мире!





Бандипур – В. Писанг, 80км грунтовка. Высота ночевки 2900

Сегодня вы лучше узнаете себя и проверите свои навыки вождения. Не забывайте про адекватную скорость и расстояние между участниками. Про пейзажи промолчу, просто не убирайте камеру далеко, и хотя фотография не может передать то, что видят глаза, но на память вам останутся незабываемые снимки!





В. Писанг – Мананг - Чаме, 80км грунтовка. Высота ночевки 2800

Сегодня очень насыщенный день. Мы увидим зеркала Времени - Мулдашева и кристальные горные реки и озера. К обеду мы доберемся до Мананга и покатаемся по его окрестностям. Увидим архаический быт, старинные монастыри и покрытые суровым загаром лица людей, кто живет круглогодично на этих высотах. Во второй половине дня, начинаем спуск до симпатичной деревушке Чаме, где и заночуем.





Чаме – Бандипур 150км, грунтовка. Высота ночевки 1050м

После дня катания по грунтовым дорогам в ущелье, проехав через все климатические зоны, к вечеру мы попадем на асфальтовую дорогу, которая приведет нас в удивительный город цветов - Бандипур, из которого открывается потрясающий панорамный вид на Гималайскую гряду!





Бандипур – Покара 80км, асфальт. Высота ночевки 800м

Покара – жемчужина в Гималаях. Прежде всего этот уютный город известен своим уникальным расположением у подножия восьмитысячника – Аннапурны. А если подняться на ближайший холм, то открывается вид сразу аж на три горы выше 8000м – Аннапурна, Манаслу и Даулагири! Поворот на 180' и перед вами живописное озеро – Фева! Пора сделать первый привал! Первая часть маршрута пройдена и лучшего места для отдыха сложно придумать!





Покара – Татопани 110км асфальт, грунтовка Высота ночевки 850

Половина пути пройдена, и мы начинаем движение в сторону второго, самого глубокого ущелья в мире! К вечеру, дорога приведет нас к горячим источникам, где мы расслабимся после дня проведенного в катании по самым высоким и длинным подвесным мостам в Непале!





Татопани – Кагбени 80 км грунтовка Высота ночевки 2800м

С утра мы начнем движение по самому глубокому ущелью в мире, между двумя гигантами – Анннапруной и Даулагири! В этот день мы проедем не много, но с приличным набором высоты и к вечеру доедем до тибетской деревушки Кагбени, где посетим старинный монастырь и побродим по старым улочкам. Много веков назад именно здесь жил король Мустанга.





Кагбени – Муктинат – Татопани 110 км грунтовка Высота ночевки 800м

После завтрака мы проедем по очень красивой высокогорной дороге и окажемся на высоте 3700м, в священном для буддистов и индуистов храме пяти стихий – Муктинат. Прикоснемся к легенде и после чашечки ароматного кофе начнем плавный спуск к горячим источникам.





Татопани - Покара 110 км асфальт грунтовка Высота ночевки 800м

Накатавшись по тропинкам на высокогорье, мы возвращаемся в цивилизацию – 100км и мы опять на берегу озера, в прекрасной Покаре. Отдыхаем и набираемся сил, наш маршрут еще не закончен..





Покара – нац. Парк Читван 160 км асфальт Высота ночевки 400м

Как обычно, после завтрака, мы снова на дороге и в этот день наш путь ведет нас в национальный парк – Читван. По дороге заедем в Горкху, родину бесстрашных воинов - Гуркхов и посмотрим дворец основателя и первого короля Непала - Притхвинараяна





Релакс Высота ночевки 400м

Сегодняшний день мы проведем не в седле мотоцикла, а на спине слона, на котором отправимся на сафари и посмотрим местную фауну, зайдем на крокодильную ферму, понаблюдаем за многообразием перелетных и местных птиц или просто расположимся на берегу реки и будем потягивать напитки по вкусу)





Читван – Катманду 160км асфальт Высота ночевки 1400м

Сегодня наш последний ездовой день в путешествии по Непалу. Мы уезжаем из равнинной местности и снова возвращаемся на серпантины которые приведут нас в Катманду. По середине дороги мы заедем на плотину и прокатимся вдоль берега горного озера.





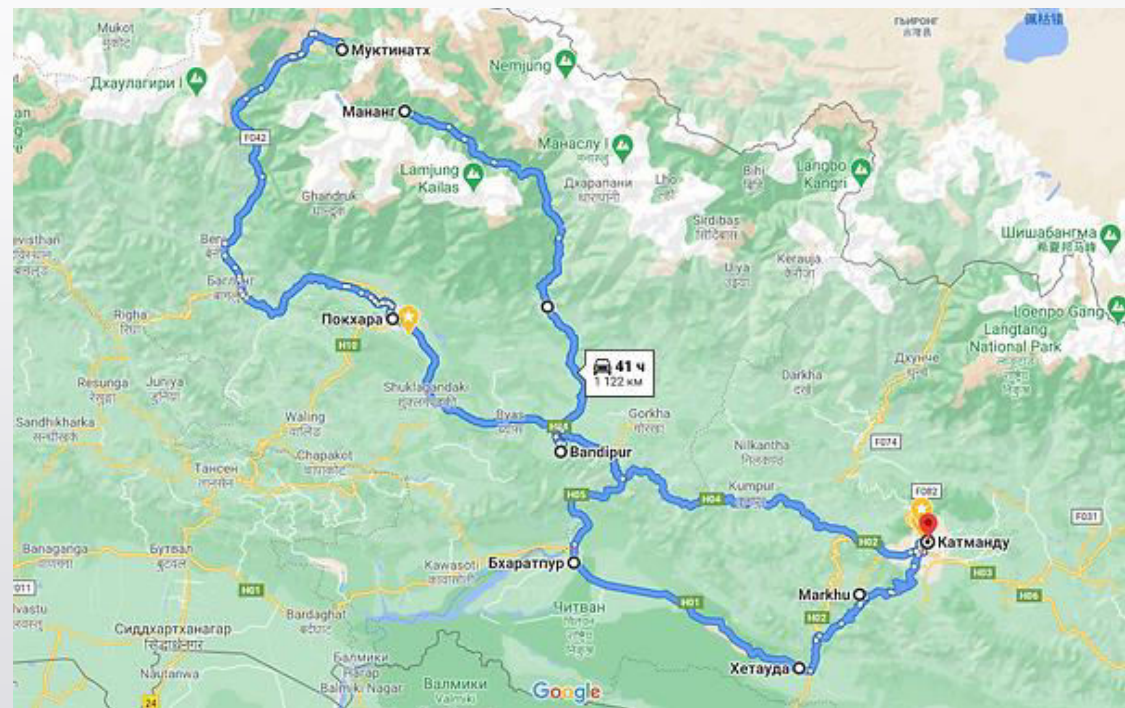
Улет

Программа этого дня, также как и в день первый полностью зависит от времени вашего вылета. Если вылет утром, то организую трансфер и провожу вас в аэропорт. Если вылет во второй половине дня или вечером, то у нас есть все шансы провести время в Катманду с максимальной пользой.





Как это не грустно, но наш вояж по Гималаям закончился. Вот карта пройденного маршрута, а впереди вас ждет дорога домой и встреча с близкими! 100% будет что им рассказать и показать! Полновесный багаж зашкаливающих эмоций и необычных историй из путешествия – гарантирован!) Я же в свою очередь, увековечу нашу поездку на видео и охотно им поделюсь.. Крепко жму! До новых встреч!





Royal Enfield Classic 350cc



От 1899\$



При группе от 4 человек



+977 980 5860131



ВКЛЮЧЕНО

АРЕНДА МОТОЦИКЛА

БЕНЗИН

2x МЕСТНОЕ ПРОЖИВАНИЕ

ПЕРМИТЫ

ЗАВТРАКИ И ОБЕДЫ

ТРАНСФЕР В/ИЗ АЭРОПОРТА

ГИД

НЕ ВКЛЮЧЕНО

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПЕРЕЛЕТ

СТРАХОВКА

ВИЗОВЫЙ СБОР

УЖИН

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ТРАТЫ

АЛКОГОЛЬ И ДРУГИЕ НАПИТКИ

ДРУГИЕ АКТИВНОСТИ НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В ТУРЕ

